

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F232-24I	8504.40.30	Conversor estático CC/CC microprocessado para estabilização da tensão do sistema elétrico de veículos, com tensão de entrada inferior a 220 V, capacidade de fornecimento de corrente de saída igual ou inferior a 63 A; dotado de conector elétrico de até 18 vias ou menos; com pinagem para alimentação da bateria, sinal de ignição, circuito do sistema de partida, interface CAN de alta velocidade; com carcaça manufaturada em liga metálica, com abas para fixação em superfície de veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Perfil de Potência e Tensão

- Potência nominal aproximada: 400 W
- Tensão de entrada: inferior a 220 V (corrente contínua)
- Saídas reguladas: 12 V (dois canais independentes)
- Corrente de saída: 30 A a 63 A, conforme demanda da carga

Interface Elétrica e Sinais de Controle

- Alimentação positiva da bateria
- Dois planos de terra: GND1 e GND2
- Sinal de ignição
- Habilitação do sistema de partida
- Habilitação de comunicação serial
- Conector elétrico multipolar com 18 vias

Comunicação e Rede Veicular

- Interface de comunicação CAN de alta velocidade
- Canais diferenciais de entrada e saída (+ e -)
- Pinos dedicados de terminação do barramento

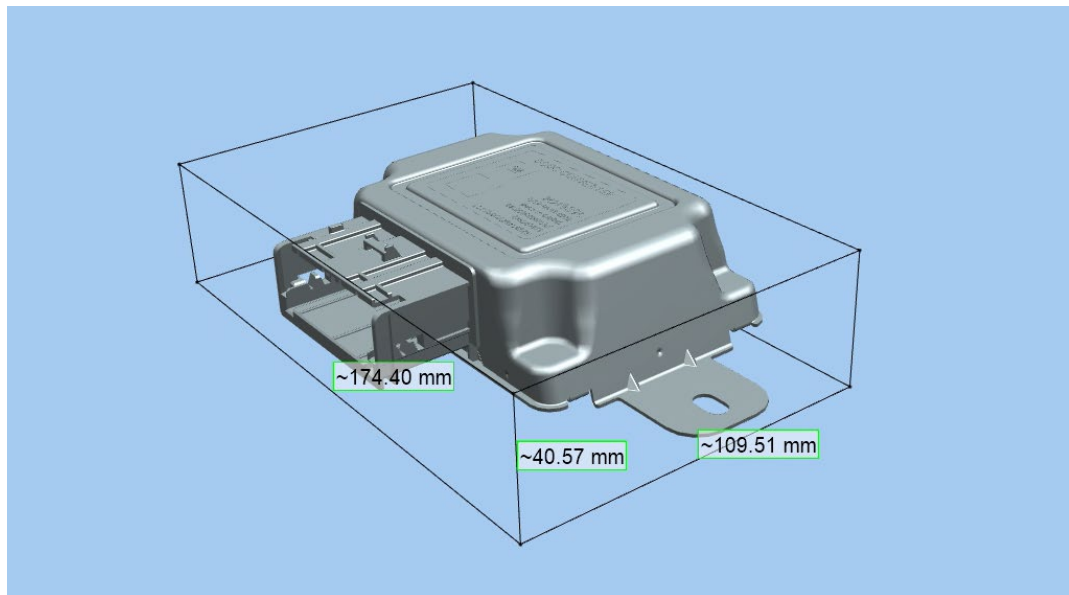
Carcaça e Construção Mecânica

- Material da carcaça: aço conforme DIN EN 10346 – DX54D+ZA90/40
- Revestimento externo: ZnAl 90 g/m<sup>2</sup>
- Revestimento interno: ZnAl 40 g/m<sup>2</sup>
- Estrutura estampada com abas de fixação incorporadas

Dimensões e Massa

- Dimensões máximas: 174,4 mm × 109,51 mm × 40,57 mm
- Massa aproximada: 255 g

**2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:**



**3. Aplicação do item importado:**

Aplicado em veículos automóveis.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Responsável pela estabilização e condicionamento da tensão do sistema elétrico do veículo, fornecendo energia regulada a cargas eletrônicas sensíveis e comunicando-se com a rede veicular.